

RECOMANDARI

Va rugam sa cititi cu atentie aceste recomandari, pentru a cunoaste masurile de exploatare a bateriei pe care ati achizitionat-o si mai ales obligatiile care va revin. Este imperativ necesar sa respectati regulile de protectie, pentru a va feri de posibilele accidente.

- Alegeti corect tipul de acumulator potrivit masinii sau motocicletei dumneavoastra (amperaj, dimensiuni). Intotdeauna este binevenit un plus de capacitate pentru automobilul sau motocicleta dumneavoastra, dar nu mai mult de 30% decat cea prescrisa de fabricant. Nu achizitionati niciodata o baterie sub necesitatile automobilului sau motocicletei dumneavoastra!
- Cititi cu atentie certificatul de garantie al acumulatorului si tineti cont de indicatiile referitoare la montarea, intretinerea, regimul de incarcare si conditiile garantiei.
- Efectuati verificarea tehnica obligatorie impusa la cumparare, sau in termen de 5 zile lucratoare, respectand in totalitate instructiunile de montaj si exploatare.

1. TRANSPORT

Transportul acumulatorilor se face evitand pe cat posibil socurile si vibratiile si numai in pozitia de montare (cu bornele in sus), pentru evitarea deteriorarii lor sau chiar a scurgerii de electrolit.

2. DEPOZITARE

- Bateriile livrate sunt fie **formate si incarcare cu electrolit** (acumulatorii auto, de tractiune, speciali), **uscate**, cu electrolitul atasat in recipiente speciale, fie sub forma de **gel** (bateriile moto cu gel). Bateriile se depoziteaza in incaperi inchise si uscate, cu temperaturi intre +5 si +30 grade C, ferite de caldura, radiatii solare, acizi, baze, saruri, uleiuri, si avand dopurile bine stranse (unde este cazul).
- Este indicat a nu se depozita bateriile mai mult de aproximativ 6 luni, pentru a le pastra in parametrii functionali (bateriile se descarca in timp) dar si pentru a nu pierde o perioada considerabila de timp, din termenul de garantie. Acest lucru nu este valabil in cazul bateriilor moto cu electrolit atasat, a celor cu gel sau a bateriilor auto care au specificat in caracteristicile lor tehnice ca perioada de depozitare este de un anumit interval de timp. In cazul in care aveti baterii mai vechi depozitate, care sunt in garantie, va sfatuim sa le verificati tensiunea si gradul de incarcare inainte de a le vinde.

3. INCARCAREA BATERIEI

Pentru incarcare, polul (+) se leaga la polul (+) al sursei de curent continuu (redresor), iar polul (-) al bateriei se leaga la polul (-) al sursei de curent, dupa care redresorul se conecteaza la reseaua electrica. La sfarsitul incarcarii se procedeaza in ordine inversa. Incarcarea se efectueaza cu dopurile scoase la bateriile cu busoane. Bateriile capsulate nu necesita scoaterea dopurilor. Timpul de incarcare variaza in functie de capacitatea in Ah a bateriei si de gradul acesteia de descarcare. Acesta este cuprins intre 36-48 ore pentru o baterie complet descarcata. Curentul de incarcare $I(A)=0,1x$ (capacitatea nominala a bateriei, in Ah). Daca este cazul dupa incarcare se controleaza nivelul electrolitului in fiecare celula si se completeaza numai cu apa distilata pana la nivelul maxim indicat pe bacul bateriei. Nu este necesar la bateriile capsulate.

Baterii moto: inainte de a parcurge pasii de mai sus, trebuie sa asezati bateria pe plan orizontal si sa indepartati folia protectiva de pe capac si legatura de capacele (bateriile moto high-performance) respectiv dopurile (baterii standard). Nu le aruncati, acestea urmand a fi folosite ulterior pentru sigilarea bateriei. Asezati pachetul de electrolit cu capul in jos, deasupra bateriei (bateriile HP) sau golind succesiv in fiecare celula electrolitul din recipient, pana la nivelul inscriptionat pe carcasa (bateriile standard). Apasati recipientul, fara a-l inclina si umpleti bateria cu electrolit. In cazul bateriei standard, furtunul cel gros ajuta la scurgerea electrolitului. Pe masura ce electrolitul se scurge din recipient, vor aparea bule de aer. Lasati recipientul in pozitie verticala timp de 20 de minute. Nu indepartati recipientul pana ce electrolitul nu s-a scurs in totalitate. Sigilarea bateriei se face asezand capacele deasupra orificiilor bateriei sau presand dopurile in cazul celor standard, pana ce partea superioara a capacelor ajunge la nivelul bateriei. Recomandam incarcarea pe redresor timp de 15-30 minute, inainte de montarea pe motocicletă (procedeeul este acelasi ca cel explicat anterior, in cazul bateriilor auto).

In cazul bateriilor cu gel nu este nevoie de activarea lor, ci doar de incarcare.

4. MONTARE SI INTRETINERE

Va recomandam sa montati acumulatorul intr-un service autorizat! Defectele datorate montarii defectuoase duc la pierderea dreptului la garantie.

Bateria se fixeaza pe suport astfel incat sa nu existe jocuri. Inainte de a monta (demonta) bateria pe (de pe) autovehicul sau motocicletă, se deconecteaza tot echipamentul electric pentru a evita scurtcircuiturile accidentale. La montare, daca minusul instalatiei este la masa se va lega intai cablul (+) la polul (+) al acumulatorului si apoi cablul (-) la polul (-) al acumulatorului. La demontare se procedeaza in ordine inversa. In timpul exploatarei se verifica periodic nivelul electrolitului din baterie, chiar daca bateria este de tipul "fara intretinere" orificiile de aerisire ale dopurilor nu trebuie sa fie obturate. Daca nivelul acidului din baterie este sub semnul minim de pe bacul bateriei se completeaza numai cu apa distilata, niciodata cu acid sulfuric. Daca bateria este umezita si este

necesara completarea cu apa distilata mai repede de o luna este semn ca plaja de tensiune a releului regulator este prea sus si bateria este supraincarcata. Daca densitatea electrolitului este scazuta sub 1,24 g/cm³ inseamna ca plaja de tensiune a releului regulator este prea joasa si bateria se subincarca. Releul de tensiune al autovehiculului trebuie sa fie reglat in plaja 13.6 - 14.4 V (cu si fara consumatori). Curentul in gol nu trebuie sa fie mare de 40 mA. In ambele cazuri, la supraincarcare sau la subincarcarea bateriei, trebuie sa va adresati unui service auto pentru remedierea sistemului de incarcare a autovehiculului.

La autovehiculele cu circuit electric de 24V este obligatoriu ca cele doua baterii inseriate sa fie identice constructiv (de acelasi tip), cu grad de uzura apropiat si cu aceeasi stare de incarcare (aceeasi densitate si tensiune la borne). Se interzice cuplarea directa la bornele oricarei baterii a unor consumatori de 12V. Pentru alimentarea acestora se va recurge la utilizarea unui convertor 24V/12V. Va recomandam ca in cazul defectarii uneia dintre baterii sa fie inlocuite ambele. Functionarea bateriei in regim de subincarcare (bateria incarcata sub 75%) echivaleaza cu o subdimensionare tehnica, ce conduce in timp la defectarea prin suprasolicitare. Defectul de suprasolicitare este datorat exploatarei si duce la pierderea garantiei.

Incarcarea bateriei cu peste 14,5 V conduce in timp la supraincarcare. Defectul de supraincarcare este unul de exploatare si conduce la pierderea garantiei.

Pentru evitarea suprasolicitării bateriei, prezentați-vă din timp la unitățile service atunci când sesizați apariția primelor rateuri de pornire a mașinii sau motocicletei dumneavoastră.

Datele privind verificarea tehnica si validitatea corectitudinii incarcarii se inscriu in declaratia vanzatorului final. Ele conditioneaza garantia.

ROMBAT recomanda, ca pentru produsele sale, sa fie efectuata verificarea periodica la service-uri autorizate a nivelului electrolitului (26 mm deasupra placilor) astfel: cel putin o data pe an pentru bateriile realizate integral in tehnologie CALCIU, o data la 9 luni pentru bateriile PILOT, o data la 3 luni pentru bateriile TERRA si o data la 2 luni pentru bateriile MAGMA.

5. NEUTILIZAREA BATERIEI PE O PERIOADA MAI MARE DE 30 DE ZILE

Inainte de a scoate bateria din folosinta pentru o perioada de timp, incarcati complet bateria. In cazul unei autodescari mici, nivelul electrolitului si densitatea trebuie sa fie controlate la 30 zile. Daca densitatea este mai mica de 1,24 k/cm³ este recomandabila reincarcarea bateriei.

Va sfatuim sa evitati stationarea indelungata a masinii (peste 3-6 luni) sau a motocicletei, in special in timpul sezonului rece. De preferabil ar fi demontarea bateriei si depozitarea ei intr-un spatiu corespunzator, pana la reutilizare.

6. MASURI DE PROTECTIE

- Bateriile contin electrolit = acid sulfuric! Acesta este foarte coroziv, putand cauza rani grave!

- Daca acidul v-a atins ochii, spalati cu multa apa si consultati de urgenta un medic.
- Daca acidul v-a atins hainele, spalati imediat cu sapun si clatiti cu multa apa.
- Nu lasati niciodata bateriile sau acidul la mana copiilor. Gazul care se degaja in timpul incarcarii este exploziv!
- Este strict interzisă prezența unor flăcări deschise sau producerea de scânteii în preajma bateriei montate sau supusă procesului de încărcare pe redresor. Pericol de explozie!!

7. RECICLAREA BATERIILOR. PROTECTIA MEDIULUI

Acumulatorii uzati sunt considerati deseuri periculoase. Este interzisă aruncarea acumulatorilor uzati! Orice cumparator este obligat prin lege de a preda acumulatorul uzat spre colectare și valorificare la centrele special amenajate. Este obligatorie returnarea unui acumulator uzat, odata cu achizitionarea unuia nou, conform HG 1132/2008.

8. GARANTIA

VESNA vă oferă garanție pentru bateriile comercializate. Garanția bateriei este sau factură. **Varta:** Garanția bateriilor de pornire VARTA este de 24 luni pentru autoturisme, 12 luni pentru autocamioane și de numai 6 luni în cazul folosirii în regim "taxi", școli de șoferi sau distribuție; de la data punerii în funcțiune (data cumpărării, în cazul bateriilor gata de folosire) cu condiția respectării instrucțiunilor de montare, întreținere, exploatare, depozitare și conservare precizate mai sus. În cadrul termenului de garanție, dacă bateria prezintă valabilitate de la 6 la 24 luni, în funcție de marca și de bateria cumpărată. Certificatul de garanție oferit odată cu achiziționarea bateriei, trebuie păstrat, alături de bonul fiscal defecte de fabricație se înlocuiesc cu baterii noi, care beneficiază în continuare de garanție pe perioada rămasă. În cadrul garanției bateriei de pornire VARTA este inclusă în mod obligatoriu verificarea instalației de încărcare a mașinii în termen de 5 zile de la cumpărarea bateriei. Nerespectarea acestei clauze, precum și bateriile utilizate pentru alte echipamente decât pentru autovehicule, atrage după sine pierderea dreptului de garanție. Verificarea încadrării reclamației în termenul de garanție se face atât prin documente (certificat de garanție și factura) cât și cu autovehiculul menționat în certificatul de garanție. În cazul schimbării autovehiculului pe care este exploatată bateria pe parcursul garanției cumpărătorul se obligă să verifice, contra cost, noul autovehicul, se va menționa marca și numărul de înmatriculare a acestuia, precum și concluzia verificării. Nerespectarea acestei condiții duce la pierderea garanției.

Rombat: Se garantează funcționarea produsului ROMBAT, livrat în starea încărcată (U 12,6 V) și însoțită de "Declarația de conformitate nr.103 din 05.04.2007"(certificatul de garanție) și "Declarația vânzătorului final"(cuprinsă în certificatul de garanție), timp de: 2 ani pentru bateriile 12V x 33 - 124 Ah, 2 ani în limita a 60000 km parcursi pentru bateriile 12V x 125 – 225 Ah, 0,5 ani pentru taximetre și autovehicule școli de șoferi.

Volton: Bateria moto Volton este garantat timp de 6 luni de functionare, dar nu mai mult de 10 luni de la livrare, in cazul respectarii conditiilor de depozitare, intretinere si exploatare. Acumulatorul cu defect de fabricatie constatat in perioada de garantie, va fi remediat sau inlocuit gratuit cu un acumulator de aceeasi capacitate. Acumulatorii reclamati vor fi tratati in conformitate cu Legea 449/2003 si OG21/1992 cu modificarile si completarile ulterioare. Pentru verificarea in termen de garantie, utilizatorul are obligatia de a prezenta bateria curata, in stare incarcata, impreuna cu cerificatul de garantie si actul aditional cumpararii bateriei (bon fiscal sau factura). Constatarile si mentiunile din certificatul de garantie se vor face numai de catre service-urile autorizate.

9. ANULAREA GARANTIEI

Se pierde dreptul de garantie si nu se inlocuiesc acumulatori in urmatoarele cazuri:

- nu sunt insotiti de acte originale
- lipsa, distrugerea sau modificarea datelor inscrise de producator pe baterie
- nu prezinta viza de verificare a instalatiei electrice in termenul prevazut in certificatul de garantie
- nu au rezolutia in clar "defect de fabricatie" aplicata de un service autorizat
- au carcasele sparte (explodate) sau bornele deteriorate
- sunt inghetati sau au placile deformatate dupa inghet
- a fost folosit nerecorepunzator printr-o alegere diferita de specificatia tehnica a autovehiculului sau a motocicletei
- urme de supraincarcare (dopuri cu depuneri de masa activa, densitati variate de la un element la altul, electrolit colorat, nivelul electrolitului sub limita admisa (15 mm deasupra placilor)
- autovehiculele care functioneaza cu cate 2 baterii, vor primi garantie numai in cazul in care ambele vor fi de acelasi tip, marca si data de cumparare.

Atentie! Costurile de remediere ale eventualelor reclamatii nefondate vor fi suportate de catre client. Acumulatorii vor fi diagnostati exclusiv la un service autorizat sau la sediul firmei.